



Comitato NO deposito GPL Chioggia
Presidente Rossi Roberto cell. 3332682766
Via Primavera 158 S.ANNA di Chioggia (Venezia)
C.F. 91023910275
Mail comitato@nodepositogpl.it
Pec comitato@pec.nodepositogpl.it

Al Presidente
Autorità Portuale del mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
autoritaportuale.veneziale@legalmail.it
apv@port.venice.it

Oggetto: opposizione all' "Istanza di concessione per il periodo 11/05/2019" e all'istanza di "Adeguamento della segnaletica stradale di via Maestri del Lavoro" presentate dalla Ditta Costa Bioenergie, - SOCOGAS.

In riferimento alle istanze di concessione presentate dalla Ditta Costa Bioenergie – SOCOGAS, per le richieste di cui ai punti 1), 2), 3), 4) si rimanda a quanto osservato nell'opposizione all'istanza di occupazione anticipata inviata congiuntamente alla presente, di seguito si esprime opposizione alle richieste relative al punto 5) ed alla richiesta di modifica della viabilità con le seguenti motivazioni:

- Istanza punto 5) oltre alle motivazioni già esposte nell'istanza di occupazione anticipata, in particolare questa area rappresenta una porzione "pregiata" di Punta Colombi in quanto di semplice accesso, a minor rischio di moto ondoso e concederla a titolo esclusivo Costa Bioenergia significa di fatto escludere qualsiasi possibilità di utilizzo da parte di altre imbarcazioni che ne potrebbero usufruire anche in caso di difficoltà nella navigazione. Inoltre l'area è adiacente il bacino di evoluzione risultate dal PRP e tale vicinanza metterebbe a serio rischio la sicurezza nella movimentazione delle navi commerciali che utilizzano gli specchi acquei adiacenti, ne renderebbe particolarmente problematica l'uscita dal porto in caso di incidenti, avarie, ... diventerebbe un serio ostacolo per i soccorsi nell'area portuale.
- Istanza di modifica viabilità: nell'istanza relativa, la Ditta Costa Bioenergie chiede "**l'adeguamento della segnaletica stradale** di via Maestri del Lavoro al fine di consentire il pacifico utilizzo del collegamento stradale del deposito, nell'interesse della corretta circolazione" mentre dai progetti presentati (A e B) risulta di fatto la richiesta di modifica della viabilità e lo studio commissionato da Costa Bioenergie "Progetto per l'ampliamento del costruendo deposito di oli minerali in Chioggia- Studio degli aspetti viabilistici" ne rileva l'estrema complessità e rischio veicolare. Infatti i "circa 9500 veicoli equivalenti1 bidirezionali nelle ore diurne (06:00 / 20:00) con picchi orari di poco superiori a 850 ve/h alla mattina (negli intervalli 08:00-09:00 e 10:00-11:00) e di circa 700 ve/h nell'ore di punta della sera (18:00-19:00)" con "evidente preponderanza di mezzi leggeri rispetto a mezzi pesanti e autoarticolati", evidenziano il notevole traffico viario e, l'introduzione di circa 15 autobotti (in andata e ritorno) al giorno, con direzione da e per la S.S. 309, non possono essere considerati "una quantità trascurabile rispetto ai traffici complessivi dell'area portuale e delle vie di comunicazione ad esse collegate". Risulta quasi provocatorio, "diluire" le circa 30 – 40 autobotti/die di GPL gas altamente infiammabile con i veicoli "leggeri" di trasporto di persone, significa non tener conto della enorme diversa pericolosità insita nelle autobotti, così come

dimostrato non tanto e non solo al Codice della Strada quanto piuttosto alla normativa specifica sul trasporto di merci pericolose su strada – ADR, sugli obblighi di requisiti di sicurezza nella costruzione delle autobotti, sulla formazione specialistica del personale autista, E' evidente che un ulteriore approfondimento dello "Studio degli aspetti viabilistici" presentato metterebbe in risalto l'inevitabile incremento del rischio di incidenti rilevanti nella viabilità considerata, già congestionata e già oggetto di un progetto urgente di messa in sicurezza. Vale ricordare, ai fini della sicurezza stradale, che nell'ultimo studio statistico del 2011 del Ministero dell'Interno – Dipartimento VV.FF. risulta che il Veneto detiene il primato italiano di incidenti stradali coinvolgenti sostanze pericolose.

Per concludere, per tutte le motivazioni esposte,

si **CHIEDE** che

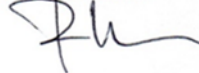
**NON VENGANO AUTORIZZATE LE RICHIESTE DI COSTA BIOENERGIE – SOCOGAS
RELATIVE A:**

- **ISTANZA DI CONCESSIONE PER IL PERIODO 11/05/2019 DEL 11/05/2019**
- **ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE DI VIA MAESTRI DEL LAVORO**

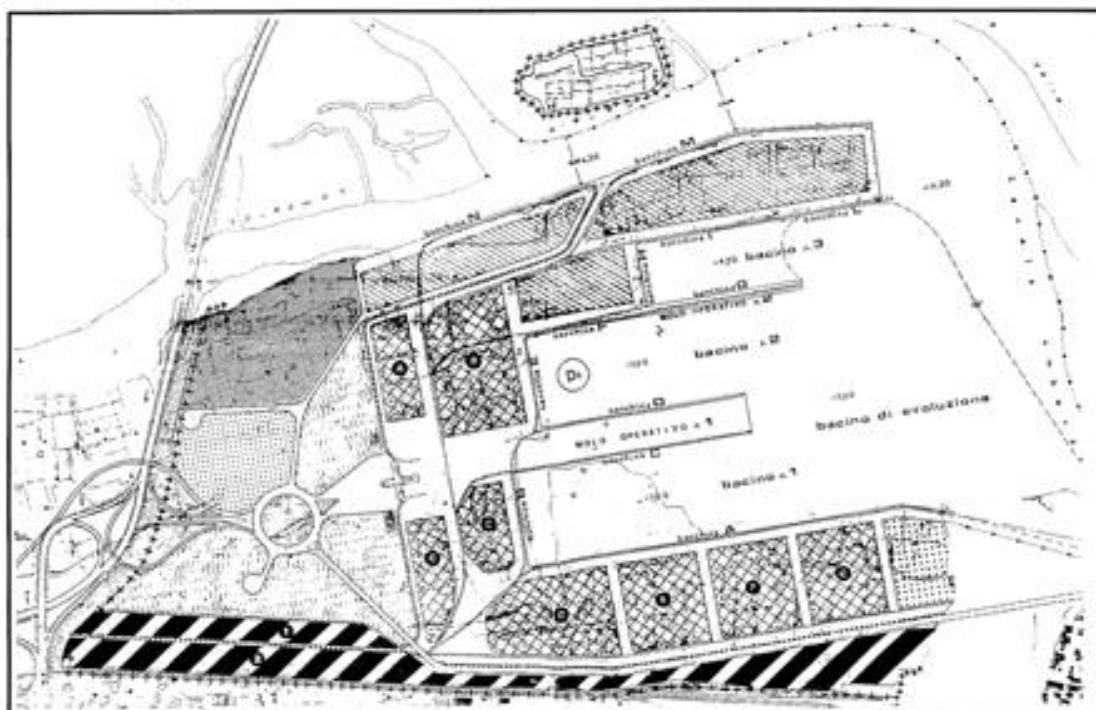
In attesa di riscontro si inviano distinti saluti.

Chioggia 18/06/2019

Il Presidente
Roberto Rossi



Bacino d'evoluzione PRP Gottardo





**Incidenti stradali coinvolgenti sostanze pericolose raggruppati per:
sostanze chimiche altri infiammabili e combustibili gassosi e/o solidi
Anno 2011**

REGIONI	COMBUSTILI GASSOSI E SOLIDI	SOSTANZE CHIMICHE	TOTALE PER REGIONE
PIEMONTE	16		16
LOMBARDIA	27	3	30
VENETO	39	1	40
FRIULI V. G.	12	1	13
LIGURIA	7		7
EMILIA ROMAGNA	34		34
TOSCANA	21		21
UMBRIA	2		2
MARCHE	6	2	8
LAZIO	14	1	15
ABRUZZO	5		5
CAMPANIA	9		9
MOLISE	1		1
PUGLIA	8		8
CALABRIA	7	1	8
SICILIA	11		11
SARDEGNA	12	2	14
TOTALE	231	11	242